



Gemeente Rotterdam

Gemeentewerken

Buitenruimte

Verkeersplan

Bezoekadres: Galvanistraat 15

Postadres: Postbus 6633

3002 AP Rotterdam

Website: www.gw.rotterdam.nl

Van: A. Kreft / R. Aartsen

Telefoon: 010 - 489 54 52 / 010 - 489 44 02

Fax: 010 425 56 76

E-mail: A.Kreft@rotterdam.nl /

r.aartsen@rotterdam.nl

Project : Reconstructie Harwichknoop &
aanleg rotonde Strandweg / Nieuwe
Langeweg
5706

Contactpersoon : R. v/d. Ploeg (Rob)

Bedrijf : IGWR

Telefoon : 010-4892566

e-mail : r.vanderploeg@gw.rotterdam.nl

Werf / DG : Hoek van Holland

Datum : 31 – 05 - 2011

Versie : a 31 – 05 - 2011 concept
b 03 – 11 - 2011 concept
c 03-11-2011 Concept – correctie data.

UIT TE VOEREN WERKZAAMHEDEN EN TECHNISCHE ASPECTEN:

Het werk is te verdelen in twee projecten, te weten:

- Reconstructie Harwichknoop, de aansluiting van de Nieuwe Langeweg op de Harwichweg (HW)
- Aanleg rotonde, de rotonde is de verbinding tussen de Strandweg, Nieuwe Langeweg en Dirk v/d Burgweg (SW)

GEPLANDE UITVOERINGSPERIODE:

Februari 2012 t/m Mei 2012

WERKEN IN DE OMGEVING:

OPMERKINGEN / RANDVOORWAARDEN CoCoWOS:

(nader in te vullen)

HUIDIGE SITUATIE:



FASERING

Het werk is onderverdeeld in respectievelijk zes fases voor SW en acht fases voor HW. Per fase wordt een omleiding om het werkvak aangegeven. De specifieke gevolgen voor het verkeer worden per fase apart beschreven

FASE 1:

SW1: aanleg doorsteken Langeweg, Nieuwe Langeweg en Strandweg

HW1: aansluiting Nieuwe Langeweg op Harwichweg voorbereiden

Betreft:

- Het aanleggen van de verschillende doorsteken vanaf de bestaande infrastructuur naar de Nieuwe Langeweg. De doorsteken worden in een latere fase gebruikt als omleidingroute (SW1).
- Voorbereidende werkzaamheden t.b.v. de definitieve aansluiting van de bestaande infrastructuur (Harwichweg) op de Nieuwe Langeweg (HW1).

Duur:

- De totale fase duurt van 6 februari t/m 13 februari

Hinder:

- De voorbereidende werkzaamheden kunnen buiten de bestaande infrastructuur plaatsvinden. De verkeershinder (zoals de bereikbaarheid van de Stena-line) is tijdens deze voorbereidende werkzaamheden tot een minimum beperkt. Er zijn geen afsluitingen.



FASE 2:

SW2: aanleg rotonde

HW1: aansluiting Nieuwe Langeweg op Harwichweg voorbereiden

Betreft:

- Aanleg van de rotonde. De rotonde is de definitieve ontsluiting van de Nieuwe Langeweg en sluit aan op de Strandweg en de Dirk v/d Burgweg (SW2).
- Voorbereidende werkzaamheden t.b.v. de definitieve aansluiting van de bestaande infrastructuur (Harwichweg) op de Nieuwe Langeweg (HW1).

Duur:

- De totale fase duurt van **13 februari t/m 16 maart**

Hinder:

- **(Fase SW2)** Ter hoogte van het werkvak worden de Strandweg, Dirk v/d. Burgweg, Langeweg en de Duinweg afgesloten voor verkeer.
- Gedurende fase SW2 wordt er een omleiding voor het verkeer richting Koningin Emmaboulevard aangegeven vanaf de Dirk v/d Burgweg via de Harwichweg – Langeweg – doorsteek Langeweg/Nieuwe Langeweg en Nieuwe Langeweg/Strandweg en vice versa voor de richting Doorgaand verkeer
- Bestemmingsverkeer Hoekse Bosjes (Duinweg) volgt de omleiding via de Schelpweg
- Het fietsverkeer van/naar de Hoekse Bosjes volgt een omleiding via de Rondgang en de Kerkhofweg en vice versa richting het Centrum
- De route vanaf de N220 – Dirk v/d Burgweg – Schelpweg – Strandboulevard richting Koningin Emmaboulevard blijft altijd open

- **(Fase HW1)** Ter hoogte van de Harwichweg ondervindt het verkeer geen hinder.





FASE 3:

SW2: aanleg rotonde

HW1b: aansluiting Nieuwe Langeweg op Harwichweg realiseren

Betreft:

- Aanleg van de rotonde. De rotonde is de definitieve ontsluiting van de Nieuwe Langeweg en sluit aan op de Strandweg en de Dirk v/d Burgweg (SW2).
- Werkzaamheden t.b.v. de realisatie van de definitieve aansluiting van de bestaande infrastructuur (Harwichweg) op de Nieuwe Langeweg (HW1b).



Duur:

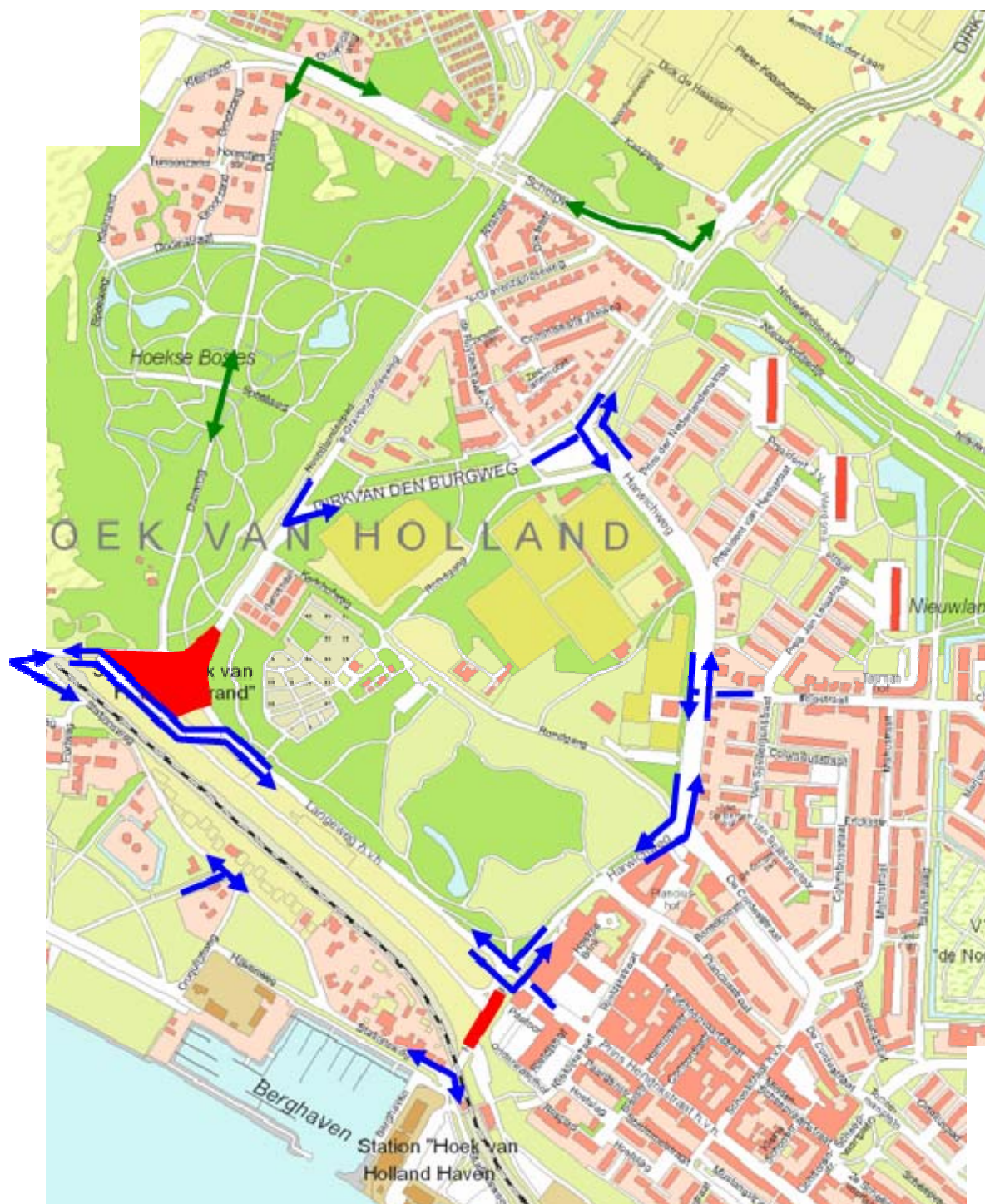
- De totale fase duurt van 14 februari t/m 19 maart

Hinder:

- **(Fase SW2)** Ter hoogte van het werkvak worden de Strandweg, Dirk v/d. Burgweg, Langeweg en de Duinweg afgesloten voor verkeer.
- Gedurende fase SW2 wordt er een omleiding voor het verkeer richting Koningin Emmaboulevard aangegeven vanaf de Dirk v/d Burgweg via de Harwichweg – Langeweg – doorsteek Langeweg/Nieuwe Langeweg en Nieuwe Langeweg/Strandweg en vice versa voor de richting Doorgaand verkeer
- Bestemmingsverkeer Hoekse Bosjes (Duinweg) volgt de omleiding via de Schelpweg (groene pijl)
- Het fietsverkeer van/naar de Hoekse Bosjes volgt een omleiding via de Rondgang en de Kerkhofweg en vice versa richting het Centrum
- De route vanaf de N220 – Dirk v/d Burgweg – Schelpweg – Strandboulevard richting Koningin Emmaboulevard blijft altijd open

- **(Fase HW1b)** Ter hoogte van het werkvak wordt de Harwichweg (aan de zuidzijde van de spoorwegovergang) afgesloten voor het verkeer.
- Gedurende fase HW1b wordt er een omleiding aangegeven vanaf de zuidzijde spoor & terminal Stena line richting Dirk v/d Burgweg via de Stationsweg – Strandweg - tijdelijke doorsteek Strandweg/Nieuwe Langeweg en Nieuwe Langeweg/Langeweg – Harwichweg – Dirk v/d Burgweg
- Gedurende fase HW1b wordt er een omleiding aangegeven vanaf de Dirk v/d Burgweg richting station NS & Harwich via de Harwichweg – Langeweg / Nieuwe Langeweg - tijdelijke doorsteek Strandweg – Strandweg – Stationsweg.
- Zowel fietsers als voetgangers kunnen gebruik blijven maken van de Harwichweg en de spoorwegovergang. Voor fietsers wordt d.m.v. barriers een tijdelijke fietsstrook gemaakt
- Het fietsverkeer van/naar de Hoekse Bosjes volgt verder de omleiding via de Rondgang en de Kerkhofweg en vice versa richting het Centrum (zie ook fase SW2)
- De parkeerplaats van het NS station blijft bereikbaar vanaf de Harwichweg
- I.v.m. beperkte fysieke wegbreedte een parkeerverbod instellen





FASE 4:

SW2: aanleg rotonde

HW2: aansluiting (Oude) Langeweg op Harwichweg verwijderen

Betreft:

- Aanleg van de rotonde. De rotonde is de definitieve ontsluiting van de Nieuwe Langeweg en sluit aan op de Strandweg en de Dirk v/d Burgweg (SW2).
- Werkzaamheden t.b.v. het verwijderen tijdelijke aansluiting (Oude) Langeweg op de Harwichweg (HW2).

Duur:

- De totale fase duurt van 19 maart t/m 26 maart

Hinder:

- **(Fase SW2)** Ter hoogte van het werkvak worden de Strandweg, Dirk v/d Burgweg, Langeweg en de Duinweg afgesloten voor verkeer.
- Gedurende fase SW2 wordt er een omleiding voor het verkeer richting Koningin Emmaboulevard aangegeven vanaf de Dirk v/d Burgweg via de Harwichweg – Nieuwe Langeweg – Strandweg en vice versa voor doorgaand verkeer
- Bestemmingsverkeer Hoekse Bosjes (Duinweg) volgt de omleiding via de Schelpweg (groene pijl)
- Het fietsverkeer van/naar de Hoekse Bosjes volgt een omleiding via de Rondgang en de Kerkhofweg, en vice versa richting het Centrum.
- De route vanaf de N220 – Dirk v/d Burgweg – Schelpweg – Strandboulevard richting Koningin Emmaboulevard blijft overigens altijd open
- **(Fase HW2)** De werkzaamheden vinden plaats buiten de bestaande infrastructuur. Er is geen sprake van verkeershinder tijdens deze de werkzaamheden tot een minimum beperkt. Er zijn geen afsluitingen.





FASE 5:

SW2b: aanleg rotonde en maken aansluitingen nabij rotonde

HW2: aansluiting (Oude) Langeweg op Harwichweg verwijderen

Betreft:

- Aanleg van de rotonde en het maken van de aansluitingen van de rotonde op de bestaande infrastructuur van de Nieuwe Langeweg, Strandweg en Dirk v/d Burgweg (SW2b).

- Werkzaamheden t.b.v. het verwijderen tijdelijke aansluiting (Oude) Langeweg / Nieuwe Langeweg en de aansluiting (Oude) Langeweg op de Harwichweg (HW2).

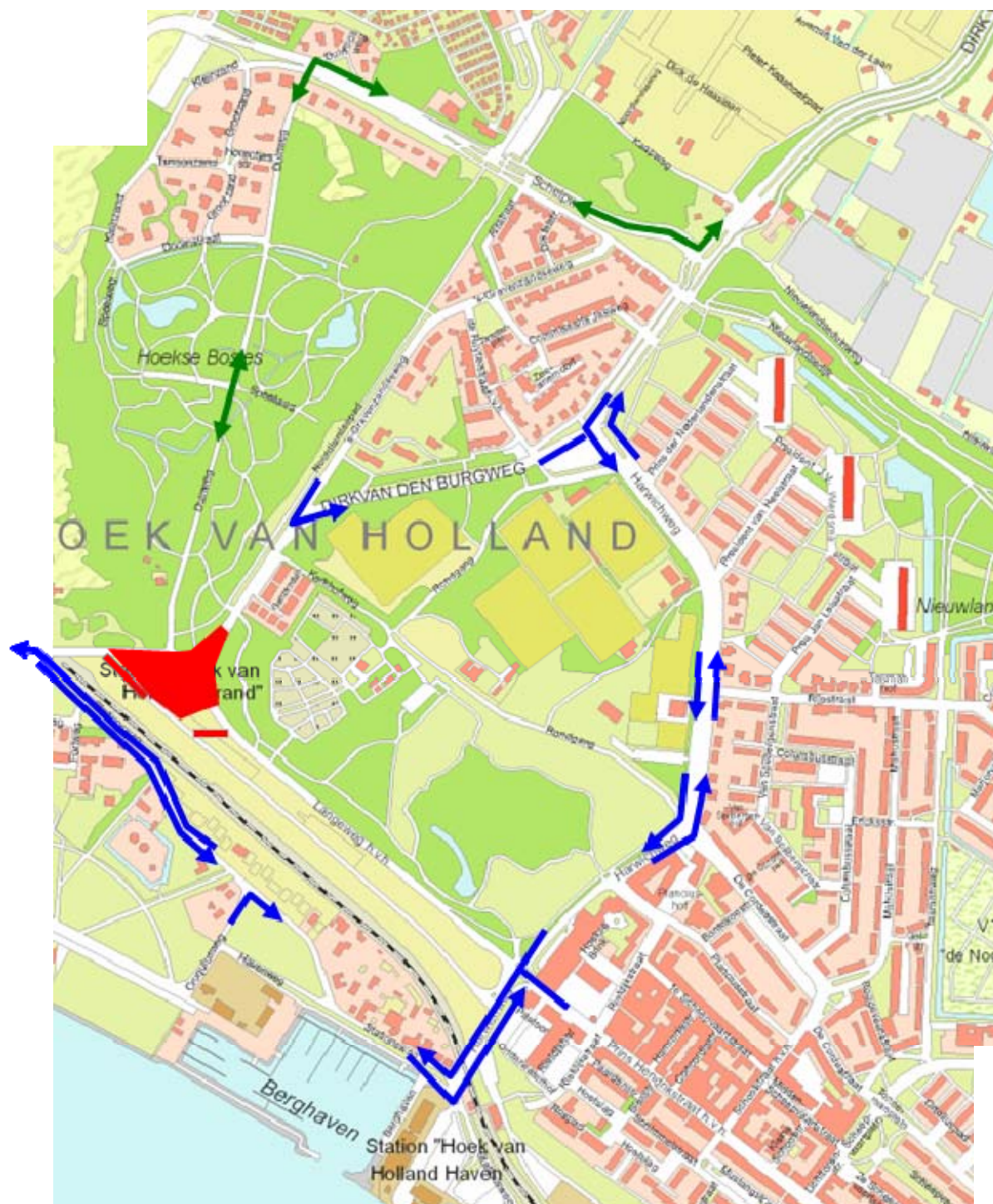
Duur:

- De totale fase duurt van 23 maart t/m 25 maart

Hinder:

- **(Fase SW2b)** Ter hoogte van het werkvak worden de Strandweg, Dirk v/d. Burgweg, Langeweg, Nieuwe Langeweg en de Duinweg afgesloten voor verkeer.
- Gedurende fase SW2b wordt er een omleiding voor het verkeer komende vanaf de Dirk v/d Burgweg / Harwichweg richting Koningin Emmaboulevard aangegeven via de Harwichweg - Stationsweg – Strandweg – Koningin Emmaboulevard, en vice versa voor doorgaand verkeer
- Bestemmingsverkeer Hoekse Bosjes (Duinweg) volgt de omleiding via de Schelpweg (groene pijl)
- Het fietsverkeer van/naar de Hoekse Bosjes volgt een omleiding via de Rondgang en de Kerkhofweg en vice versa richting het Centrum
- De route vanaf de N220 – Dirk v/d Burgweg – Schelpweg – Strandboulevard richting Koningin Emmaboulevard blijft overigens altijd open.
- **(Fase HW2)** De werkzaamheden vinden plaats buiten de bestaande infrastructuur. Er is geen sprake van verkeershinder tijdens deze de werkzaamheden tot een minimum beperkt. Er zijn geen afsluitingen.





FASE 6:

SW: rotonde gereed en volledig in gebruik

HW2: aansluiting (Oude) Langeweg op Harwichweg verwijderen

Betreft:

- de rotonde is gereed en volledig in gebruik (SW).
- werkzaamheden t.b.v. het verwijderen tijdelijke aansluiting (Oude) Langeweg op de Harwichweg (HW2).

Duur:

- De totale fase duurt van 26 maart t/m 2 april

Hinder:

- **(Fase SW)** na ingebruikname van de rotonde vervallen alle omleidingen t.b.v. (deel)project SW
- **(Fase HW2)** De werkzaamheden vinden plaats buiten de bestaande infrastructuur. Er is geen sprake van verkeershinder tijdens deze de werkzaamheden tot een minimum beperkt. Er zijn geen afsluitingen.



FASE 7:

SW: rotonde gereed en volledig in gebruik

HW3: realisatie nieuwe aansluiting Harwichweg – Nieuwe Langeweg (nabij winkelgebied)

Betreft:

- de rotonde is gereed en volledig in gebruik (SW).
- werkzaamheden t.b.v. het realiseren van de nieuwe aansluiting Nieuwe Langeweg – Harwichweg t.h.v. winkelgebied Prins Hendrikstraat (HW3).

Duur:

- De totale fase duurt van 2 april t/m 30 april

Hinder:

- **(Fase SW)** na ingebruikname van de rotonde vervallen alle omleidingen t.b.v. (deel)project SW.
- **(Fase HW3)** Het werkvak in de Harwichweg wordt tussen de Planciusstraat en de Prins Hendrikstraat (winkelstraat) afgesloten voor verkeer (het begin van de Prins Hendrikstraat blijft voor verkeer bereikbaar vanuit de richting Stationsweg). De aansluiting met de blusleiding dient te allen tijde bereikbaar te zijn voor de brandweer.
- Gedurende deze fase is er een omleiding voor het verkeer komende vanuit de richting Dirk v/d Burgweg richting Harwich & station NS via de (nieuwe) rotonde - Nieuwe Langeweg – Harwichweg – Prins Hendrikstraat en vice versa voor doorgaand verkeer (groene pijlen).
- Verkeer komende vanaf de Harwichweg (noordzijde) richting Centrum, en doorgaand verkeer vanuit het Centrum volgen de route Harwichweg – Planciusstraat – Rietdijkstraat – Prins Hendrikstraat – Lichtorenstraat – de Cordesstraat
- De parkeerplaats aan de Harwichweg t.h.v. het werkvak moet altijd bereikbaar blijven





FASE 8:

SW: rotonde gereed en volledig in gebruik

HW3: realisatie nieuwe kruising Harwichweg – Prins Hendrikstraat (nabij winkelgebied)

Betreft:

- de rotonde is gereed en volledig in gebruik (SW).
- werkzaamheden t.b.v. het realiseren van de kruising van de Harwichweg op het winkelgebied Prins Hendrikstraat (HW3).

Duur:

- De totale fase duurt van 30 april t/m 28 mei

Hinder:

- **(Fase SW)** na ingebruikname van de rotonde vervallen alle omleidingen t.b.v. (deel)project SW
- **(Fase HW3)** Het werkvak in de Harwichweg wordt tussen de Planciusstraat en de Prins Hendrikstraat afgesloten voor verkeer. De aansluiting met de blusleiding dient te allen tijde bereikbaar te zijn voor de brandweer.
- De nieuwe aansluiting Harwichweg/Nieuwe Langeweg is open voor verkeer (maar de toegang tot de Prins Hendrik vanuit de Harwichweg is afgesloten voor verkeer)
- Gedurende deze fase is er een omleiding voor het verkeer komende vanuit de richting Stationsweg richting het Centrum via de nieuwe aansluiting Nieuwe Langeweg/Harwichweg – Planciusstraat – Rietdijkstraat - Prins Hendrikstraat
- Verkeer komende vanaf de Harwichweg (noordzijde) richting Centrum volgt dezelfde omleiding via de Planciusstraat – Rietdijkstraat – Prins Hendrikstraat – Lichtorenstraat – de Cordesstraat
- De parkeerplaats aan de Harwichweg t.h.v. het werkvak moet altijd bereikbaar blijven





VOORAANKONDIGINGEN

Twee weken voor aanvang gele tekstborden plaatsen

GEVOLGEN BUSVERKEER:

VEOLIA lijn 35 (Hoek van Holland – Leyenburg) en RET BOB-bus B19 ondervinden in **alle fases** hinder van de werkzaamheden waarbij de Harwichweg is afgesloten



BETROKKEN AANGRENZENDE WEGBEHEERDERS:

- Provincie Zuid-Holland. Procedure voor het aanvragen van verkeersmaatregelen op het provinciale wegennet duurt minimaal 6 weken. Aanmelden bij de verkeersmanagers van de provincie:
 - ten noorden van de Maas: district Stedelijk, 070 – 441 63 38
 - ten zuiden van de Maas: district Landelijk: 070 – 441 63 59